

chissement en argent. Les recettes de cette source s'énumèrent ainsi: \$2,046,752 en 1924, \$2,400,735 en 1925, \$3,895,185 en 1926, \$6,068,722 en 1927 et \$7,467,611 en 1928.

Subventions, etc.—Le transport du courrier par terre et par eau a coûté en 1928 la somme de \$14,226,530. Le transport par terre, en plus grande partie pour livraison rurale, a coûté \$6,291,181; par chemin de fer, \$7,437,892, par vaisseau \$434,032 et par voies aériennes, \$63,425. Ces montants ont été payés uniquement pour services de voiturage. De plus, il se transporte beaucoup de courrier tant sur le littoral de l'Atlantique que du Pacifique, par vaisseaux et par les lignes de navigation qui sont spécialement subventionnés par le gouvernement. Le tableau 83 montre les sommes ainsi versées en 1926, 1927 et 1928.

83.—Subventions aux lignes de navigation transportant le courrier postal, exercices terminés le 31 mars 1926-1928.

NOTE.—Les chiffres du tableau ci-dessous sont puisés dans "Les comptes publics du Canada," ouvrage publié par le ministère des Finances; ils représentent les sommes payées en exécution de conventions conclues ou d'adjudications accordées par le ministère du Commerce, en vertu des lois en vigueur, pour des services commerciaux, comportant le transport du courrier postal.

Services.	1926.	1927.	1928.
	\$	\$	\$
Canada et les Antilles ou l'Amérique du Sud ou les deux	318,949	180,333	-
Canada et Afrique australe	100,000	100,000	100,000
Canada et Nouvelle-Zélande	100,000	115,385	100,000
Parrsboro, Kingsport et Wolfville	-	5,000	5,000
Saint-John et Digby	15,000	15,000	15,000
Saint-John, Digby, Annapolis et Granville	2,000	2,000	2,000
Saint-John, N.-B., et Margaretsville, N.-E.	3,500	3,266	3,500
Saint-John et ports du bassin Minas	5,000	4,615	5,000
Saint-John, Westport et Yarmouth	15,000	15,000	15,000
Saint-John et Bridgetown	1,000	-	1,000
Halifax, La Have et ports de la rivière La Have	6,000	5,423	5,596
Halifax, Canso et Guysboro	9,000	9,000	9,000
Halifax et Spry Bay et ports du Cap Breton	6,000	5,281	6,000
Halifax et côte occidentale du Cap Breton	6,000	6,000	6,000
Halifax et ports au sud du Cap Breton et lac Bras d'Or	5,000	5,000	5,000
Pictou, Souris et les îles de la Madeleine	50,000	50,000	50,000
Grand-Manan et terre ferme	20,000	20,000	20,000
Miscou, îles Shippegan et terre ferme	2,000	2,000	2,000
Québec, Montréal et Paspébiac	60,000	60,000	60,000
Québec, Natashquan et Harrington	85,000	85,000	85,000
Baie Ste-Catharine et Tadoussac	2,000	2,000	3,500
Pictou et Montague-Murray-Harbour, etc. et Georgetown	3,867	2,267	-
Pictou, New Glasgow, ports du comté d'Antigonish et Mulgrave	1,500	1,500	-
Port Mulgrave et Guysboro	8,765	14,000	14,000
Port Mulgrave, St-Pierre, etc.	10,300	7,750	10,350
Port Mulgrave et Canso	13,500	28,125	27,400
Pictou, Mulgrave et Chéticamp	11,000	11,000	11,000
Petit de Grat et terminus Mulgrave de l'Intercolonial	10,000	13,000	13,000
Baddeck et Iona	10,500	10,500	10,500
Sydney et Whycomough	13,000	13,000	13,000
Sydney et ports du lac du Bras d'Or et ports du littoral est et ouest du Cap Breton	18,000	19,000	18,000
Sydney et ports de la baie du St-Laurent	10,500	18,000	18,000
Charlottetown, Pictou et New Glasgow	25,000	31,346	35,000
Victoria, Vancouver et Skagway	25,000	25,000	24,107
Charlottetown, Victoria et Holiday's Wharf	4,000	5,000	5,000
Victoria et île Vancouver (côte ouest)	15,000	15,000	15,000
Newcastle, Neguac et Escuminac, rivière et baie de Miramichi	4,500	4,500	4,500
Île Pelée et terre ferme	11,000	13,750	11,000
Prince-Rupert, C.B., et îles de la Reine Charlotte	20,596	21,000	21,000
Vancouver et port du Howe sound	5,000	6,250	5,000
Vancouver et Antilles	-	-	24,000
Saint-John et St-André, N.-B.	3,000	4,000	4,000
Saint-John, Bear River, et points intermédiaires	2,000	2,500	2,000
Saint-John et Weymouth	1,500	1,463	1,500
Dalhousie, N.-B. et Carleton, Qué.	-	2,214	3,000
Halifax, Louisbourg et estuaire du St-Laurent	2,400	2,400	2,400
Rimouski et Pointe aux Outardes	7,500	7,500	7,500
Rivière du Loup et Tadoussac, etc.	-	-	13,021
Summersville, Burlington et Windsor	500	500	467
Vancouver et ports du nord de la Colombie Britannique	24,800	31,000	24,800
Subvention à la Colombie Britannique, pour service postal pour les eaux intérieures	-	3,000	3,000
Surveillance du service des lignes subventionnées	3,862	4,131	4,450
Total des subsides et subventions	1,078,038	1,008,999	844,591